



Manual spuitwanden

Aluminium fans

Automatische reiniging filters

Filtert 100% polyester

Het volume is slechts 79dB

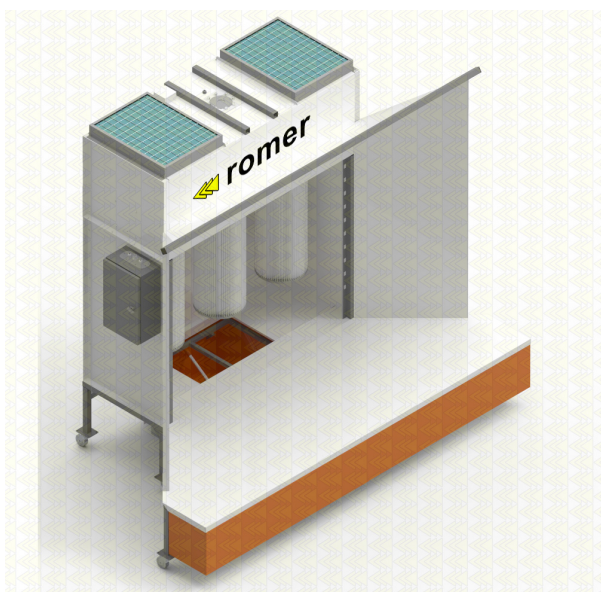
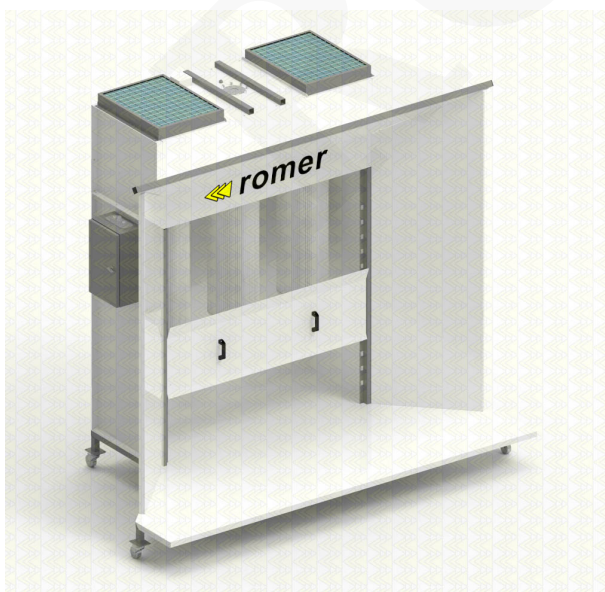
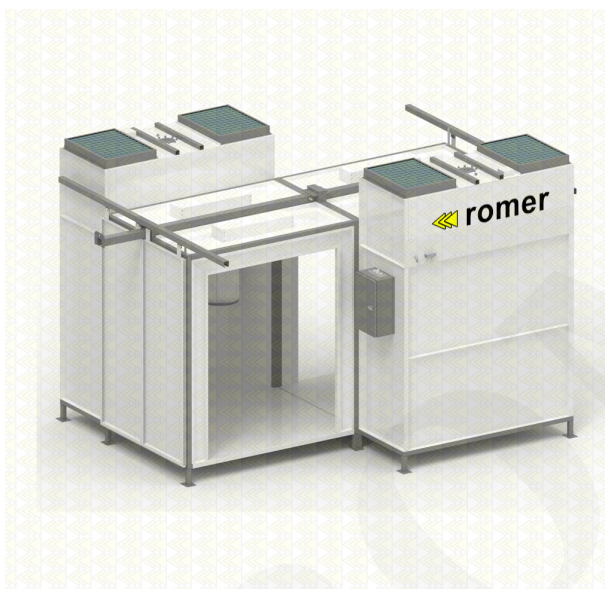
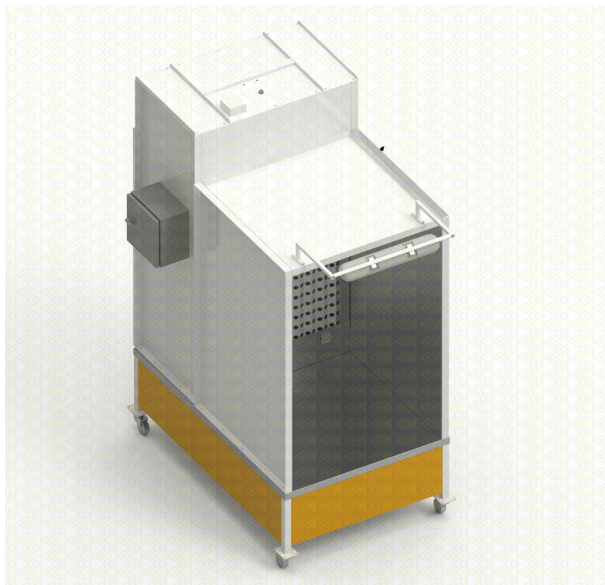
Een nieuwe, betere methode filters schoonmaken
Het filter is volledig uitgeblazen

Strakke vergadering filter op de schroef

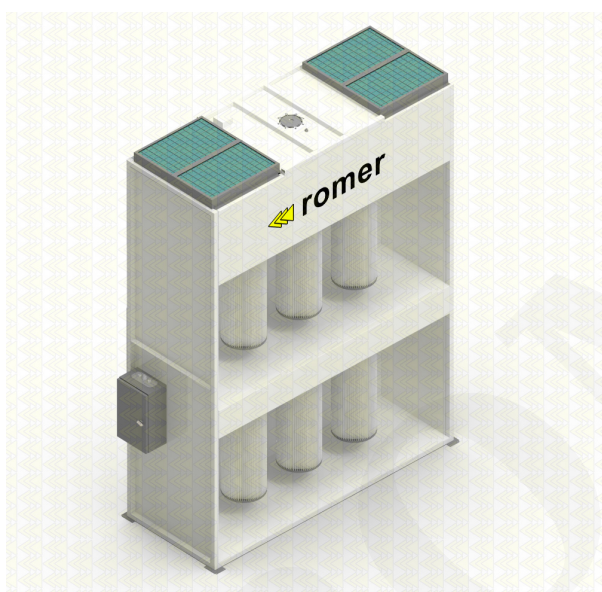
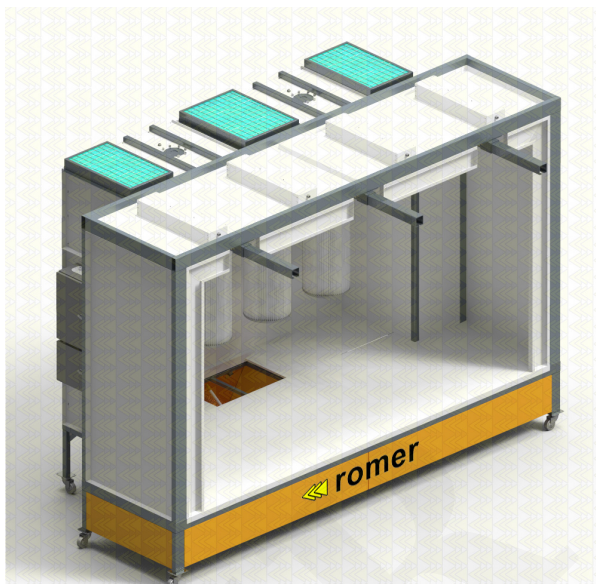
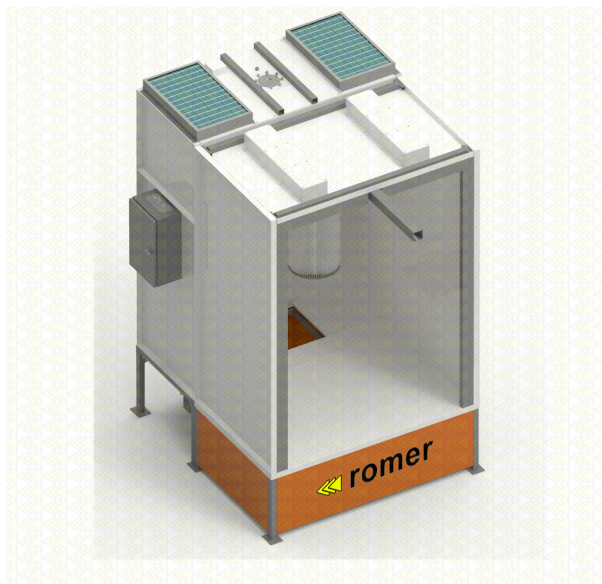
Standaard modellen

Cabinemodel	Afmetingen operatorvenster (mm)	Afmeting Deur (mm)	Vensters	Vermogen (kW)	gebied filtratie	maximaal poederuitvoer	Filterverstoppingssensor	Verlaagde bovenkant	Tank, fluïdisatie zeef	Drijfbalkaandrijving
KPZ-1	800x1300	geen	1	0,69 kW	15m2	400 g/min	?	optie	optie	optie
KPZ-2	1400x1800	geen	1	2, 2 kW	30m2	400 g/min	?	optie	optie	optie
KPZ-3	1600x1800	geen	1	2, 2 kW	45m2	400 g/min	?	optie	optie	optie
KPZ-4	2000x1800	geen	1	4, 4 kW	60m2	400 g/min	?	optie	optie	optie
KPO-2	2000x1800	geen	1	2, 2 kW	30m2	400 g/min	?	optie	optie	optie
KPO-3	2800x1800	geen	1	2, 2 kW	45m2	400 g/min	?	optie	optie	optie
KPO-4	4000x1800	geen	1	4, 4 kW	60m2	400 g/min	?	optie	optie	optie
KPP-2	1200x1800	700x1800	1	2, 2 kW	30m2	400 g/min	?	optie	optie	optie
KPP-3	1400x1800	700x1800	1	2, 2 kW	45m2	400 g/min	?	optie	optie	optie
KPP-4	1 700x1800	700x1800	1	4, 4 kW	60m2	400 g/min	?	optie	optie	optie
KPD-2	1200x1800	700x1800	2	4, 4 kW	>=60m2	800g/min	?	optie	optie	optie
KPD-3	1400x1800	700x1800	2	4, 4 kW	>=90m2	800g/min	?	optie	optie	optie
KPD-4	1 700x1800	700x1800	2	8, 8 kW	>=120m2	800g/min	?	optie	optie	optie
Dit zijn voorbeelden van standaardcabines - andere afmetingen, configuraties, beschikbaar op individueel verzoek.										

Foto's







Comfort



Aanraakbediening

ROMER-cabines zijn uitgerust met 4" kleurenaanraakschermen. De bediening van de cabine is intuïtief en heeft 3 modi: automatisch (getimed), automatisch (gebaseerd op een verstopte filtersensor) of handmatig.

Filterverstopingssensor

In de cabines is een sensor geïnstalleerd die de filters in de rij zet voor reiniging als ze verstopt raken. Het systeem informeert u ook wanneer de filters leeg zijn



Automatische filterreiniging

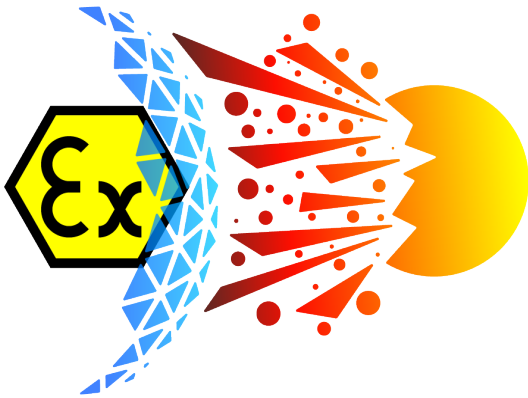
Het elektronische systeem voor automatische filterreiniging heeft een bereik van aanpassingsmogelijkheden voor de reinigingsfrequentie en de baktijd. Elk filter wordt afzonderlijk gereinigd, de filters kunnen ook handmatig worden gereinigd met behulp van de knoppen. Uit ervaring weten we dat het voor de operator lastig is om de filterreiniging af te dwingen. Dankzij dit systeem hoeft de operator er niet meer over na te denken.

Laag volume

Aluminium ventilatoren zijn erg stil, ze werken op een niveau van 74-79 dB - dat is niet veel. met het standaardontwerp van de cabine is het zelfs moeilijk om te praten.



Beveiliging



Explosieveilig ontwerp

De cabines zijn zo ontworpen dat de vorming van een explosief mengsel tijdens het verfproces wordt voorkomen. Elk onderdeel is zorgvuldig geselecteerd om dit risico te minimaliseren.

Aluminium ventilatoren

Aluminium ventilatoren zijn veilig, ze veroorzaken geen vonken wanneer ze tegen metalen elementen wrijven - wat in het geval van een stalen ventilator een explosie kan veroorzaken.

Dankzij hun gewicht besparen ze energie en verbruiken ze weinig elektriciteit.

Tegelijkertijd zijn ze erg stil en werken ze op een niveau van 74-79 dB.

De motor is verborgen in de cabine, waardoor de cabine lager is.



Strakke montage van filters

Dankzij het gebruik van montageflenzen wordt de montage en demontage van het filter triviaal. De schroef waarmee de pakking wordt vastgedraaid, verbetert de dichtheid van het filter (vergeleken met het bajonetfilter), waardoor de trekkracht van de cabine toeneemt en de kwaliteit van de filtratie verbetert.

Brandcamera optie

Conform de laatste Europese normen plaatsen wij brandcamera's. Een in de cabine gemonteerde sensor detecteert binnen een fractie van een seconde een brand en onderbreekt de stroomtoevoer naar het systeem.



Kwaliteit

Verstelbare diepgang

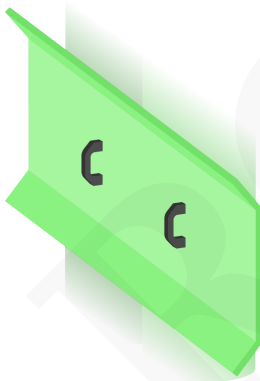
In de cabine is een antistatische plaat geïnstalleerd die de filters bedekt.

Het heeft onder andere een beschermende functie voor de filters, houdt de eerste poedergolf tegen.

In een goed ontworpen cabine verbetert het de snelheid waarmee de lucht de filters bereikt en rond het geverfde element stroomt.

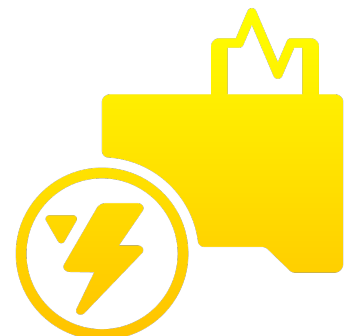
Dit vergemakkelijkt het schilderproces zelf en draagt ook aanzienlijk bij aan het verbeteren van de diepgang en daarmee de werkomstandigheden in de spuitery.

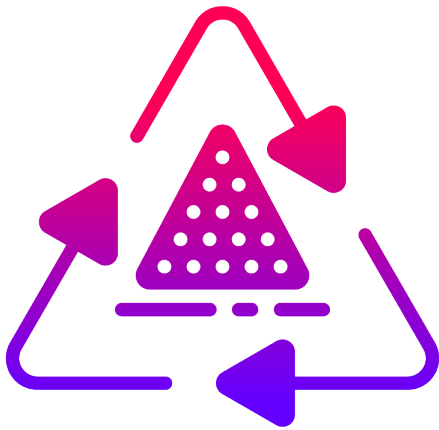
De hoogte van de kookplaat kan middels scharnieren worden aangepast.



Laag stroomverbruik

Dankzij het gebruik van lichte staallegeringen in het productieproces van onze rotoren zijn ze extreem licht geworden. De ventilatoren hebben een kleine hoeveelheid elektriciteit nodig om zo'n rotor te laten draaien, waardoor energie wordt bespaard.





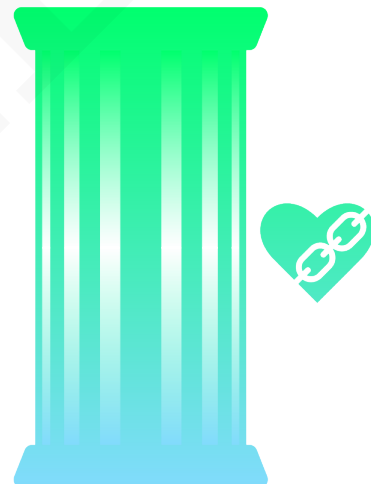
Poederterugwinning

Door materialen te recyclen, bespaart u geld, haalt u het poeder op uit de stand en hergebruikt u het. Het teruggewonnen poeder moet worden gezeefd voor hergebruik.

Lange levensduur van het filter

De dikte van het materiaal waaruit ons filter is gemaakt is 260g/m² en het filtratieoppervlak (H900) is 15m². Ter vergelijking: de standaard die voor de H900 wordt gebruikt, is 160 g/m² bij 7,5 m².

Dit is de standaard die wordt gebruikt in de duurste automatische lijnen die zijn ontworpen om tonnen verf te verplaatsen. Er is een nog goedkoper type filter, dat cellulose (papier) bevat in plaats van polyester.

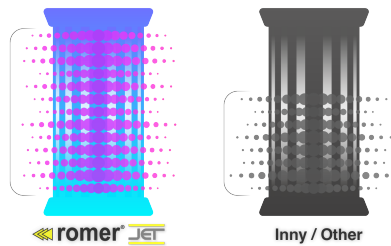


ROMER JET?



De cabine is voorzien van een tank-filterreinigingsbuffer. De lucht onder druk wordt in een fractie van een seconde uit de tank vrijgegeven, gaat vervolgens door het ROMER JET™-mondstuk, zet met hoge snelheid uit in het filter, verlaat het via de microgaatjes in het filter, reinigt het en het poeder valt in de tank. de stand.

Ons ROMER JET™-systeem is gepatenteerd, het reinigt het hele filter van boven tot onder en zorgt voor een uniek reinigingseffect dat voorheen onbereikbaar was (met een gewone Jet-Venturi).



Toegevoegde opties



Poedertank

zal zijn In ROMER-cabines kan een optionele poedertank worden geïnstalleerd.

De tank kan zonder fluïdisatie worden gemonteerd voorzien van druk op pneumatische cilinders op de zgn afval of een gefluïdiseerde tank die wordt bestuurd door pneumatische cilinders met een scherm. De gefluïdiseerde tank is aangepast om op de applicator te worden aangesloten en er kan direct poeder uit worden gehaald.



Screener

In ROMER Cabins kan optioneel een scherm worden geïnstalleerd, op voorwaarde dat er een tank in de Cabine aanwezig is.

De zeef is nodig als het poeder dat in de trechter is gevallen weer u rogge om te schilderen. Met de zeef kunt u onzuiverheden uit het poeder verwijderen. Het scherm wordt aangedreven door een elektrische vibrator die is ontworpen voor explosieve zones.



Cabinetrekker

Door de slingerbalken in de cabine te slepen, verbetert de cabine de werkefficiëntie, waardoor de schilder wordt ontlast, die ze niet langer handmatig hoeft te verplaatsen.

Video