



Myjnie przejazdne tunelowe

Construção

Revestimento interno em aço inoxidável



Bombas em aço inoxidável

Zonas separadas por cortinas reguláveis em largura





Fácil acesso aos tanques pelo lado de fora do lava-rápido

Zonas de gotejamento entre processos



Tubos de pulverização com perfil angular

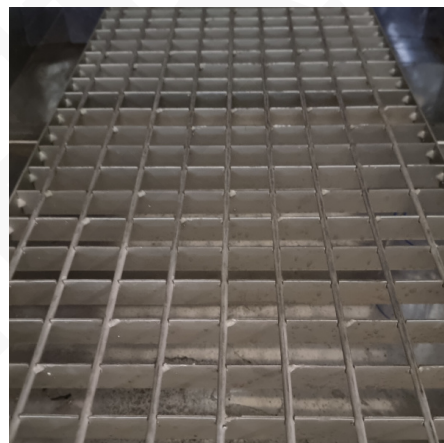
Construção modular





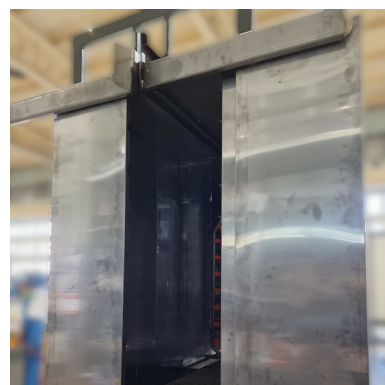
Caixa isolada, feita de painéis facilmente removíveis

Barras para o operador entrar no lava-jato



Pré-filtração de cada processo

A largura da entrada do lava-rápido é regulada por portas de correr

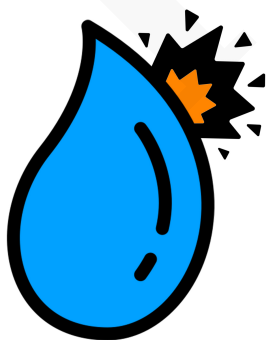
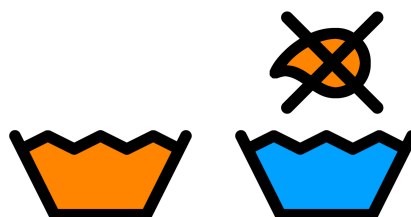




Bicos intercambiáveis de plástico com ângulo de pulverização ajustável

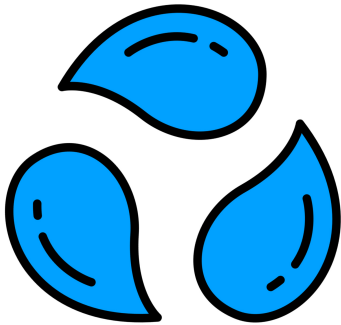
Benefícios

Baixa transferência de líquido



Alta precisão de lavagem

Lavagem em circuito fechado



Ao controle

Controle intuitivo do painel de toque de 7"



Login para tecnólogos e operadores

Programação de níveis de cascata e atualização de depuração

ON/OFF				
Poziom górny zbiornik 1	Poziom górny zbiornik 2	Poziom górny zbiornik 3	Poziom górny zbiornik 4	Poziom górny zbiornik 5
2500[L]	2700[L]	1500[L]	1500[L]	2000[L]
Poziom dolny zbiornik 1	Poziom dolny zbiornik 2	Poziom dolny zbiornik 3	Poziom dolny zbiornik 4	Poziom dolny zbiornik 5
2200[L]	2400[L]	1200[L]	1200[L]	1700[L]
Uzupełnianie z: ZBIORNIK 2	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 3	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 4	Uzupełnianie z: ZBIORNIK 5	Uzupełnianie z: SIEĆ



Calendário de trabalho integrado para lavagem de carros

Calendário integrado para monitorar condutividade, pH de tratamentos químicos e lavagens



Comunicação Modbus com outros controladores mestres

Equipamento

Filtração do tratamento químico com filtro de fluxo





Medição contínua da quantidade de líquido em cada tanque

Tubulações equipadas com manômetros



Cascata automática entre processos - controlada por válvulas pneumáticas

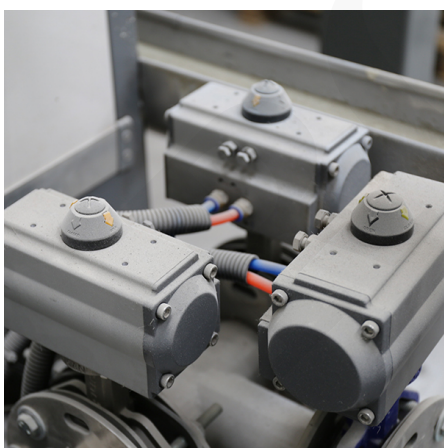
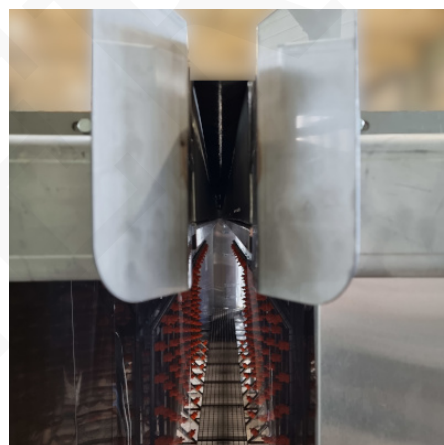
Aquecimento direto com queimador ou resistências elétricas





Capelas em todo o comprimento do trilho

Vedação adicional sob o trilho



Os fluxos nas bombas são regulados manualmente com válvulas borboleta, opcionalmente com inversores